Ultima oră

M. S. Regele Carol al II-lea a donat un splendid trofeu pentru Jocurile Balcanice

In conferinţa ţinută aseară la Radio, d. Ion Cămărăşescu, preşedintele F. R. A.-ului ne-a adus o veste care vine să dovedească deosebitul interes pe care M. S. Regele îl poartă atletismului.

Incepând din acest an, M. S. Regele a donat un trofeu cu caracter perpetu care urmează a reveni naţiunei care totalizează cele mai multe puncte în clasamentul pe naţiuni la Jocurile Balcanice.

Trofeul Regesc este un splendid obiect de artă menit să strângă şi mai mult legăturile sportive între tineretul din Balcani.

Cinci sprinteri au alergat 100 m. în 10 s. 2

Dar nici una din aceste performanţe nu este omologabilă

După isprava lui Ben Johnson, nu este fără interes de a preciza că patru alţi alergători au fost creditaţi cu 10 s. 2 pe 100 m. fără ca această ispravă să fie omologată.

In ordine în cronologică Ch. Paddock (St. U.) 1925.

R. Metcalfe (St. U) 1932

E. Placoek (St. U) 1935

I. Owens (St. U) 1936.

Performanţa lui Paddock recunoscută ca record al americei pe 110 yardzi, 100 m. 58, n'a fost nici-odată prezentat la omologare.

Celelalte patru isprăvi au putut fi omologate din cauza vântului favorabil.

Din cele cinci performanţe, tot rezultatul lui Avens este cel mai aproape de realitate.

Faimosul sprinter american a fost capabil anul trecut să alerge în 10 s. 2 chiar fără ajutorul vântului, care la Berlin în ziua când a alergat nu a influenţat într'o aşa de mare măsură.

Un match de box Ungaria-România la Timişoara

Pentru ziua de 18 Septembrie regionala de box Timişoara a perfectat un match între reprezentativele de box ale Ungariei şi României.

Proiectata întâlnire cu Germania nu va mai avea loc în anul acesta deoarece reprezentanţii Reichului întreprind un lung turneu prin ţările nordice.

Campionatul mondial ciclist a avut un rezultat fals

O cursă individuală transformată în cursă pe echipe. Speicher omul zilei

Campionatul mondial disputat anul acesta la Copenhaga, pe un circuit de 8 kilometri, va fi desigur mult discutat în gazetele ţărilor care au avut reprezentanţi la această probă de culminantă însemnătate.

Parcursul situat într'o zonă bătută continuu de vânturi, alergarea care n'a fost decât o cursă pe echipe deghizată şi ipocrită, traseul nu prea excelent ca terasament, iată o serie de puncte care îndreptăţesc pe cei care au fost la faţa locului să afirme, pe bună dreptate, ca rezultatul e falsificat.

De altfel din descrierea cursei, pe care o dăm mai jos, reese destul de clar acest fapt.

Alergarea

La sfârşitul turului al 11-lea, — adică după 90 km. — trei oameni se detaşează: Speicher, Kijewski şi Majerus. Acest trio are 6 secunde asupra lui: Egli, Grundhall, Hansen, şi Amsterdam, 8 secunde asupra lui Moretti şi Meulemberg şi 22 sec. asupra plutonului.

Chestiunea nu pare să fie serioasă întrucât mai sunt 210 km. până la sosire.

Apoi Grundhall şi Hausen — accidentaţi — dispar, iar Amsterdam rămâne. Egli e ajuns de Moretti şi Meulemberg şi împreună cu ei prind terţetul din faţă.

Deşi la mică distanţă plutonul în care se află francezii Magne — un tactician — Le Grevés, un sprinter excelent, — belgienii Daneel, d'Hooghe şi Kaers, favoritul cursei, împreună cu alţi reprezentanţi germani, italieni, elveţieni, şi danezi nu încearcă nimic serios.

In faţă sunt 6 inşi reprezentând tot atâtea naţiuni.

In urmă francezii nu vor să tragă fiindcă îl au înainte pe Speicher şi ar căra în spate pe belgieni şi pe ceilalţi. Tot astfel gândesc şi ceilalţi concurenţi din pluton aşa că grupul din faţă îşi vede liniştit de drum.

Totuşi Speicher încearcă

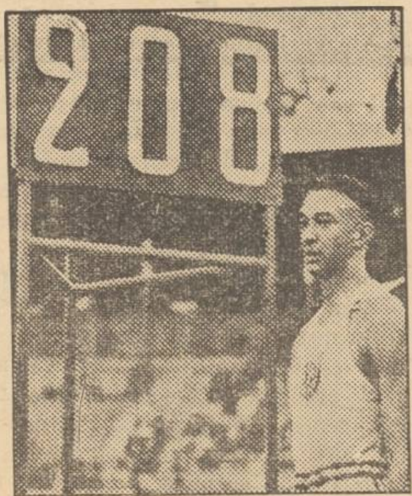
Deşi continuu supravegheat, Speicher, care a arătat o dispoziţie excelentă tot timpul, demarează odată, de două ori, de trei ori, de zece, de cincisprezece ori, încercând să se detaşeze.

Dar tot de atâtea ori Meulemberg şi ceilalţi cu preţul unor eforturi disperate îl ajung.

In situaţia aceasta cursa s'a scurs deşi în train iute totuşi monotonă, disputa clarificându-se la demarajul final. Un demaraj final la un campionat mondial lipsit de Le Greves, Hague, Di Paco, Daneel, câştigătorul curselor „ultra-rapide" — Kaers nu poate fi decât rezultatul unei curse fără o desfăşurare normală. Şi deci un rezultat falsificat. Nereal.

De altfel interesant e că din 30 ciclişti au terminat numai 8. Restul foarte mulţi din ei au abandonat.

Printre ei şi Magne.



Mereu negrii! Iată-l în clişeul nostru pe americanul Walker, care a stabilit la Stockholm un nou record mondial de înălţime sărind 2.08 cm.

22 automobilişti şi 8 motociclişti români vor lua plecarea în concursul de rezistenţă „Mica Inţelegere"

România va fi reprezentată şi printr'o echipă militară

A patra ediţie a cursei de coastă dela Sinaia, va vedea lumina zilei, Duminică după amiază, când cei mai buni automobilişti şi motociclişti români îşi vor da întâlnire pe plaiurile frumoasei noastre staţiuni climaterice.

CUPA M. S. REGELE CAROL II

Cu această ocazie se va pune în competiţiune, pentru a patra oară, cupa pe care M. S. Regele Carol II a binevoit să o doneze şi pe care şi-au înscris numele: Jean Calcianu, Mihail Sontag şi George Ghica, actualul deţinător.

PARCURSUL

Traseul, care porneşte din str. I. G. Duca (fosta str. Gării) — str. Mânăstirii — Dr. Cantacuzino, este unul din cele mai dificile din Europa, având o lungime numai de 2500 m., 13 virajuri pronunţate, dintre care cel mai greu cu o rază de 10 m., o diferenţă de nivel de 133,54 m. şi pante extrem de pronunţate dintre care cea mai accentuată este de 11,10 la sută.

Recordul coastei îl deţine George Ghica pe Maseratti pe timpul de 2' 28" 19/100 ceiace corespunde unei medii orare de 61,947 km. pe oră.

Lista definitivă a concurenţilor are următorul aspect:

MOTOCICLETE

B. B. Assan (ARMA), J. R. A., 500 cmc.

Paul Vasilescu (ARMA), B. M. W., 500 cmc.

Iosif Roman (ARMA), Rudge, 500 cmc.

Teo Kunz (M. C. R.), Ariel, 500 cmc.

Ion Popa (Metropola), Norton, 500 cmc.

N. Nicolici (ARMA), Scott, 600 cmc.

B. B. Assan (ARMA), J. R. A., 500 cmc. cu ataş.

AUTOMOBILE SPORT

Riri M. Bochory, Ford.

Renato Ferrero, X.

Petre Cristea, Ford.

Michail Sontag, Bugatti.

Marin Butculescu, B. M. W.

Luca Niculescu, B. M. W.

Ing. Petre Carp, Ford.

I. Zamfirescu, Hotschkiss (cond. Jean Calceanu).

Ing. Barbu Neamţu, B. M. W.

Lt.-col. A. Berlescu, Ford.

Vladimir Vojtechovsky, Aero.

Ing. Şerban Grigorescu, B.M.W.

Ladislau de Fabinyi, Wanderer.

H. Rosenauer, B. M. W.

Ladislau de Fabinyi, D. K. W.

Dinu Saparis, X.

AUTOMOBILE CURSE

Jean Calcianu, Duesenberg.

Renato Ferrero, X.

Petre Cristea, Ford.

Michail Sontag, Bugatti.

Matei Ghika-Cantacuzino, Bugatti.

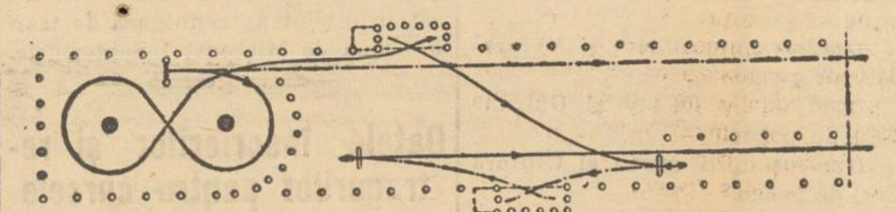
George Ghika, Maserati (cond. Jean Calceanu).

Ing. Petre Carp, Ford.

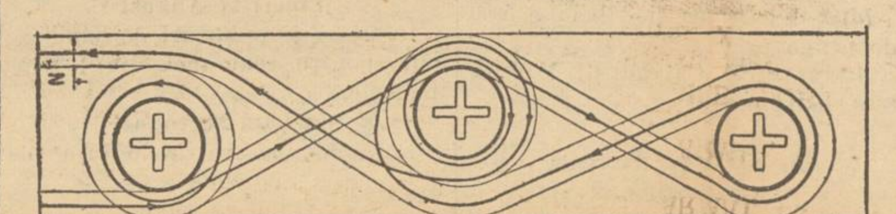
I. Zamfirescu, Hotschkiss (cond. Jean Calceanu).

Luca Niculescu, B. M. W.

Lt.-col. A. Berlescu, Ford.



Schiţa probei de îndemânare pentru automobile



Schiţa probei de îndemânare pentru motociclete

A doua zi de antrenament a atleţilor români

S'a lucrat în sală din cauza timpului nefavorabil

A doua zi de antrenament a atleţilor români nu a fost favorizată de un timp prielnic.

Ploaia căzută din abundenţă a făcut pista impracticabilă, dar atleţii noştri nu au ţ[illegible]omat.

Sub conducerea profesorului Kummer, lotul a lucrat serios în sala de gimnastică a ANEF-ului.

CINE A LUAT PARTE

La antrenamentul de eri au luat parte Herold, Jekel, Eilhardt, Negru, Popovici, Calistrat, Lupan, Frantz, Hockl, Borcoman, Catona. Covaci, Litss, Olaz, Lahny, Mossbergher, Ostiadal, Stetenco, Kiss, Lăpuşan, Kreisel.

CE S'A LUCRAT

Toţi atleţii mai sus menţionaţi au ffost repartizaţi pe grupe de specialitate sub conducerea lui: Covaci, Herold şi Hockl, supraveghe ea generală având-o prof. Kremmer.

S'a lucrat gimnastica specială după sistemul lui Waitzer. S'a putut constata că în general atleţilor noştri le lipsesc mobilitatea articulară.

Şedinţa de antrenament pentru fiecare specialitate a durat câte trei sferturi de oră.

După antrenament a urmat duşul cald şi şedinţa de masaj.

Eri au sosit braşovenii: Liess, Kreisel şi Lohny precum şi clujeanul Herseny.

Lazăr făcând opinie separată a lucrat în aer liber, de altfel atletul Viforului are nevoe de un astfel de antrenament.

Nicolae Ionescu-Cristea nu s'a putut clasa la Teterow

Conform celor publicate de noi, alergătorul motociclist Nicolae Ionescu-Cristea, a plecat în Germania spre a participa la mai multe curse motocicliste pe pistă.

Reprezentantul nostru a debutat în Germania, concurând la ultima reuniune internaţională desfăşurată pe pista de iarbă dela Teterow.

Intâlnindu-se cu cei mai de seamă specialişti ai Europei Centrale, Nicolae Ionescu-Cristea nu a reuşit să impresioneze, sfârşind printre neclasaţi.

A avut, este adevărat, o situaţie ingrată. Nu cunoştea pista şi, pe deasupra, a utilizat o maşină mult prea grea pentru asemenea curse.

Reuniunea a însemnat un succes complet pentru germanul Erich Bertram învingător în toate cele trei categorii.

In categoriile 250 şi 350 cmc. locul al doilea a fost ocupat de Gunzenhauser, iar în categoria 500 cmc., după Bertram a terminat Busse.

Bertram şi Gunzenhauser sunt bine cunoscuţi la noi din cursele pe cari le-au disputat pe velodromul din şoseaua Ştefan cel Mare, Reamintim că ultimele întreceri pe cari le-au disputat la noi s'au soldat cu înfrângerea lor.

LA SENFTENBERG

Deşi serios handicapat din cauza greutăţei maşinei, Ionescu-Cristea îşi va respecta şi celelalte angajamente şi Duminecă va concura pe pista de nisip dela Senftenberg.

Meetingul atletic turco-ungar

Dumînecă a avut loc la Istambul un meeting atletic ungaro-turc. Din rezultatele obţinute şi pe cari le publicăm în cele ce urmează, se poate desprinde valoarea actuală a atleţilor turci, cari vor participa la jocurile atletice interbalcanice.

Iată rezultatele:

110 m. garduri

1. Szabo (Ung.) 15 s. 5/10.
2. Baain (Turcia) 15 s. 6.

100 metri plat

1. Gyenes (Ung.) 10 s. 4.
2. Nagy (Ung.) 10 s. 6.

Timpul acesta extraordinar a fost ajutat de un puternic vânt din spate.

800 metri plat

1. Gomolos (Ung.) 2 m.
2. Kabtzi (Turcia) 2.01,9.

Lungime

Somlo (U.) 7 m.

Greutatea

1. Csanyi (U) 14,44 m.
2. Kadik (T.) 13,02 m.

3000 metri

1. Nemeth (U.) 9.04,5.
2. Ardan (T.) 9.22

Prăjina

Zfuzzka (U) 4,06 (Record maghiar.)

Ştafeta 800 x 400 x 200 x 100 m.

1. M. A. C. (Ung.) 3.27,1.
2. Turcia 3.22 (Record turc).

Ciclistul Szuts a murit

In cursul unui antrenament pe care l-a făcut în vederea turului Ungariei, ciclistul maghiar Szüts a suferit un grav accident, ciocnindu-se cu un vehicul. Transportat la spital Szuts n'a putut supravieţui intervenţiei chirurgicale ce i s'a făcut.

D. V.V. Tilea soseşte azi în Capitală

D. V. V. Tilea soseşte astăzi în Capitală. D-sa se va stabili pentru câteva zile la Bucureşti, urmând ca săptămâna viitoare să plece în străinătate.

Incă în cursul serii d. V. V. Tilea va lucra cu d-nii Luchide, Căpăţână şi Stelea.

Abia în cursul zilei de mâine se va reexamina posibilitatea întrunirii Comitetului Federal.

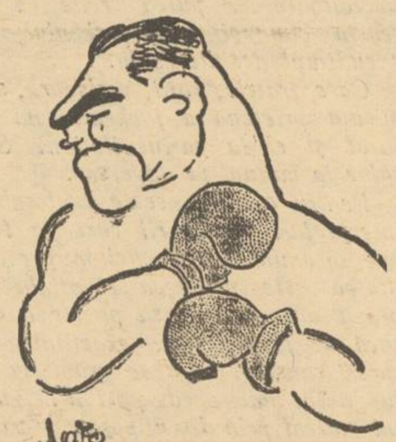
Intrevederea gen. Gabriel Marinescu-av. Eladescu

In cursul zilei de eri d. av. Eladescu, vicepreşedintele grupării Venus, a fost primit în audienţă de d. gen. Gabriel Marinescu.

Audienţa a durat mai bine de o oră. In cursul discuţiilor avute, s'au pus la punct anumite chestiuni sportive în strânsă legătură cu activitatea grupării campioane.

Astăzi, de dimineaţă, preşedintele grupării Venus părăseşte ţara, plecând în concediu.

Matchul Max Schmeling învingătorul Louis-Farr nu va putea avea loc decât la anul



SCHMELING

NEW-YORK, 26 (Intersport). — Max Schmelling, care a plecat în America cu speranţa că va putea boxa cu învingătorul matchului Joe Louis — Tommy Farr, se va înapoia în Germania deoarece întâlnirea proectată nu va putea avea loc anul acesta.

In tratativele purtate de Joe Jacobs la New-York i s'a dat de înţeles acestuia că ar avea prilejul să boxeze abia în primăvară. Aceasta, deoarece sezonul este mult prea înaintat acum şi organizatorii nu se mai incumet să regizeze un nou match, pentru campionatul mondial la toate categoriile.

Este probabil ca Schmelling să atace titlul mondial abia în Iulie 1938.

Marin şi Schmidt învingători la Koenigsberg

După ce şi-au terminat turneul la Zoppat, Schmidt şi Marin au fost invitaţi la Koenigsberg, unde au luat parte la un concurs local.

Compatrioţii noştri au câştigat finala de dublu în contra perechii germane Piesture—Bindewerk cu 1—6, 3—4, 7—5.

Schmidt jucând împreună cu o berlineză d-ra Fabian, a câştigat deasemenea primul premiu la mixt.

In simplu, jucătorii noştri au ajuns până în semifinale, unde Marin a fost eliminat de neamţul Piertner cu 6—2, 6—2, şi Schmidt de vechiul profesionist german Glistel, Clorat al treilea în ţara sa, cu 6—3, 6—1.

Dela Koenigsberg, Schmidt şi Marin vor juca la turneul dela Bomberg înainte de a se reîntoarce în ţară.

Sedinţa de aseară a Comisiei Sanitare Centrale

Aseară Comisia sanitară a ţinut şedinţă. A prezidat d. dr. Traian Demetrescu în completul d-lor dr. Baby Zamfirescu şi Dan Chiriceanu luându-se următoarele decizii:

Se ia act de adresa CCA-ului pentru examenul medical al arbitrilor. Şi se hotărăşte ca toţi arbitrii din Bucureşti să fie examinaţi de către membrii comisiei sanitare centrale la ANEF.

Pentru arbitrii din celelalte districte comisiunea sanitară districtuală respectivă va examina şi va înainta tabele de rezultatul vizitei C.S.C. care la rându-i va înainta CCA-ului.

Se ia act de adresa Comisiei sanitare districtuale Călăraşi—Silistra care e compusă din dr. M. Dumitrescu, dr. Merahorcan, I. Jianu, lt. Berca, C. Belciu.

La cererea de ajutor a jucătorului Freed Emanoil dela AMEFA comisia hotăreşte, conform deciziei anterioare şi să ceară relaţii comisiei sanitare districtuale Arad, despre accident, invaliditate jucătorului, cheltueli suportate spre a decide.

Se respinge cererea de ajutor a jucătorilor Ionescu Ion şi Popescu Ale nefiind leziuni pentru cari CCN acordă ajutoare materiale.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU». STR. ING. ANGHEL SALIGNY No. 2, TELEFON 3.26.68

Redactor responsabil, Ion I. Săvescu